



波音公务机

BBJ 777

一场伟大的旅程





## 波音公务机777 一场伟大的旅程

### 世界能力最强的双发飞机

BBJ 777为双发飞机提供了一个新的定义。它不仅以舒适著称，还能够执行各种富有挑战性的超远程飞行任务，它就是公务机运营的理想选择。事实上，在11,185英里的飞行中，BBJ 777-200LR创造了民用飞机不经停直飞的飞行距离纪录。它可以带着您、您的家人以及您的团队飞到世界上任何一个地方，并带给您舒适且时尚的旅程。选择BBJ 777，开启一次伟大的旅程。





**BBJ 777-200LR**

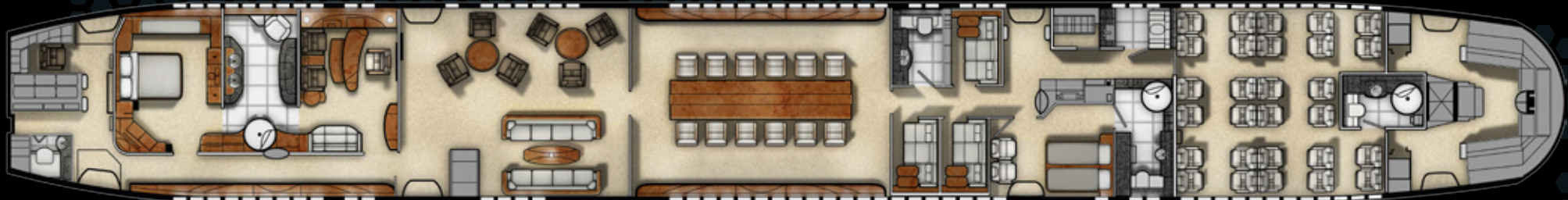


**BBJ 777-300ER**

四发飞机的客舱空间  
双发飞机的成本

BBJ 777-200LR

面积：3,001平方英尺（278.8平方米）



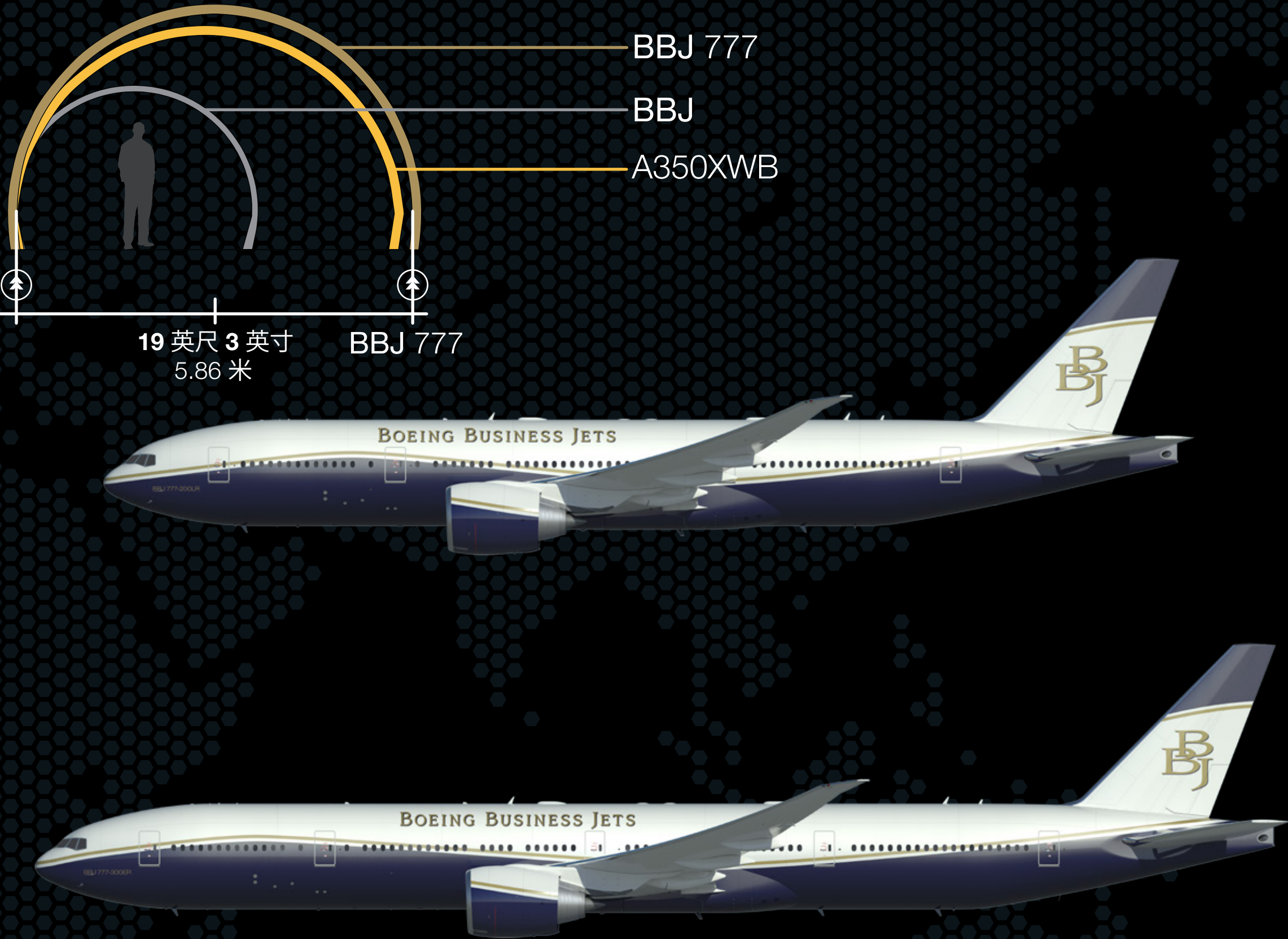
长度：161英尺（49.1米）

BBJ 777-300ER

面积：3,641平方英尺（338.3平方米）



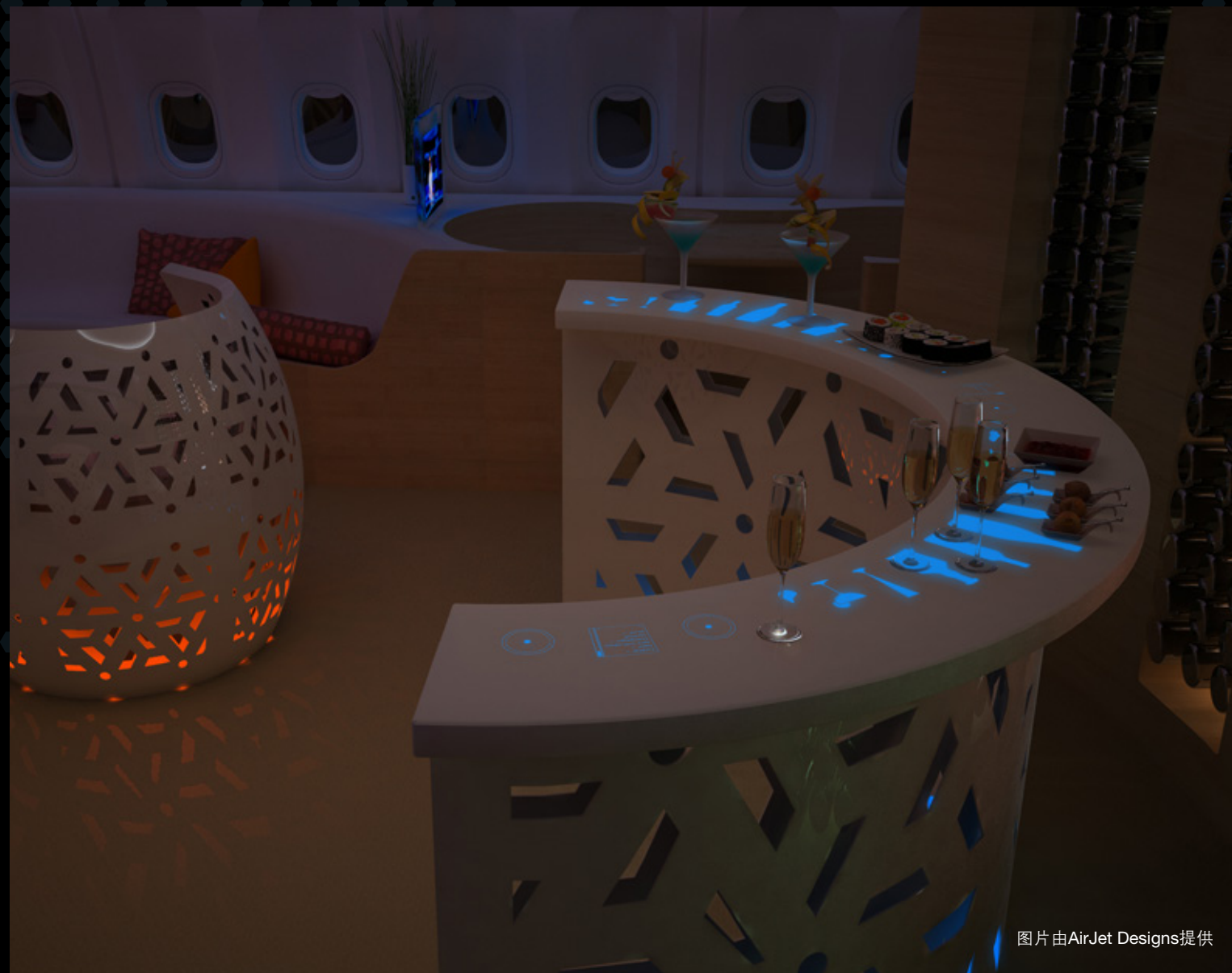
长度：194英尺3英寸（59.2米）



# 宽敞的生活区域 可放松的空间

## 宾至如归

宽度为19英尺3英寸（5.9m）的客舱使得BBJ 777成为所有双发飞机中拥有最宽敞客舱的飞机。如此宽敞的横截面能营造大的功能空间，让您的旅途更加愉悦和高效。客厅、办公室、餐厅及卧室为会议和休闲提供了完美的空间，还能保证高质量的睡眠。



图片由AirJet Designs提供



图片由Unique Aircraft & ACA 3D提供



图片由AERIA Luxury Interiors提供



图片由Jet Aviation提供

# 办公空间 最大限度地提高您的工作效率

## 商业工具

即使您在空中旅行，这个世界仍然在运转。飞行的时间不应被浪费掉，尤其是超远航程的飞行。在这里，您可以召开团队会议、准备主旨演讲稿，或者与您信赖的顾问进行一对一的谈话。有了独立的办公区域，这些会议便不会打扰到机上其他乘客，同时还能确保您谈话的机密性。

## 保持连接

BBJ 777可以将您的地面办公室和空中办公室无缝连接。777实现了集高速互联网、电视直播和电话服务于一体。



# 机上用餐 卓越的体验

## 多种就餐选择

无论是您希望拥有一个私人的夜晚、一次家庭聚会还是多人午餐，BBJ 777均可提供全尺寸正式餐桌、小隔间以及非正式员工用餐。

## 美食制作

BBJ 777提供的航空餐并不局限于离港机场的餐饮供应选择。机上厨房就像一个空中美食厨房。宽敞的操作台空间，配有烤箱、炉灶、全尺寸洗涤槽以及食物冷藏柜等，应有尽有。只有您（或者您的厨师）想不到，没有它做不到。



图片由Pierrejean Design Studio提供



图片由Unique Aircraft & ACA 3D提供

# 主卧套间 您的庇护所

## 休息

主卧套间（一个或多个）是每一架宽体公务机的重点，它可以舒缓您在折叠床或座椅上休息带来的疲惫感。777宽敞的横截面、即使位于飞机中部的套间，也能配备一张大床或超大床，让您仿佛置身于家中，还可以充分利用到达目的地的时间。

## 恢复精力

您的形象和时间都很宝贵，飞机着陆后您无需前往酒店。与套间相邻的全尺寸淋浴间确保您能在飞机着陆前为任何场合做好准备。



图片由Unique Aircraft & ACA 3D提供



图片由Unique Aircraft & ACA 3D提供



图片由Lufthansa Technik提供



图片由Pierrejean Design Studio提供

# 您对个人私密性的追求 您对团队旅行的要求

## 专属的座椅区域

BBJ 777宽敞的客舱空间可为您的员工、顾问、或旅行陪同的出行提供数量充足的各式座椅。按照您的需求，座椅区域可改装为与航空公司头等舱、商务舱或沙发式座椅相一致的风格。更可在此装配标准头顶行李舱或航空公司式的备餐厨房，使您飞机上非VIP区域的活动更加快捷与经济。





# 最新的技术 熟悉的感觉

## 已验证的驾驶舱设计

BBJ 777的驾驶舱拥有尖端的航空电子设备，最先进的飞行员辅助装置和直观明了的操作界面。BBJ 777成就了最快、最经济的空中交通选路机制、降低了着陆能见度要求和实现了系统升级功能，这款飞机的驾驶舱兑现了带给您快速可靠贵宾旅行体验的承诺。同时，BBJ 777和787系列拥有相同的型别等级，使混合机队飞行成为可能。

## 驾驶舱特征

- 后驱飞行控制
- 带有包线保护的全时电传操纵
- 双触屏电子飞行包
- 3个大型多功能显示器
- 三类B自动着陆
- 电子检查单
- 机场动态地图

# 令人惊叹的传承 无可比拟的支持

## 续写传奇

BBJ 777展现出与其民用飞机平台同样出色的能力和创新。自1995年投入运营以来，777飞机的总飞行时长已超过3,200万个小时，签派可靠率达到99.3%。这使得777飞机成为航空史上最值得信赖的宽体机。

## 全球服务

波音公务机在海外拥有专门的外场代表网络，帮助顾客解决完工及运营方面的问题。随着超过1,164架777飞机的交付，训练有素的飞行员以及维修人员也会越来越多。



# 在市场中胜出的设计 一直领先

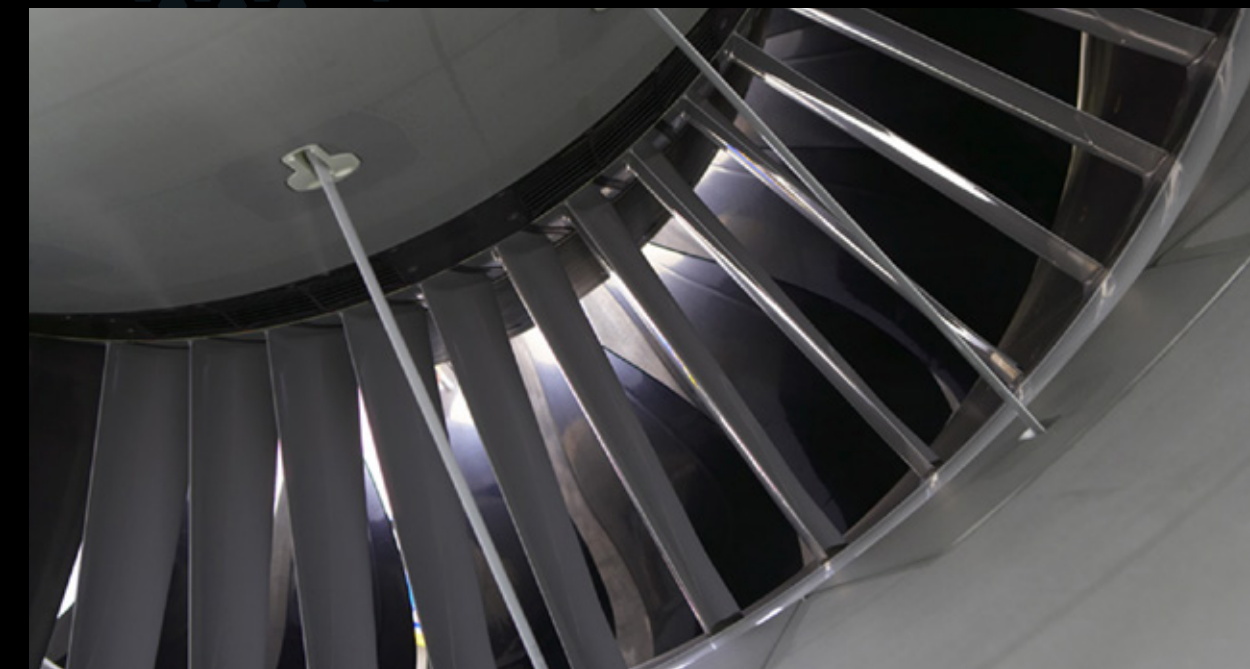
## 黄金法则

777是波音系列中首个运用CAD制图软件设计的机型。它是拥有无与伦比的空间，可执行全球范围航程任务的双发机型。777持续不断地得到来自全世界的高要求乘客的赞赏。



## 最先进的发动机

波音777装备大尺寸、高效的发动机。其9:1的超高函道比使其符合ICAO CAEP-6的排放标准，同时降低了燃油成本。



## BBJ 777—200LR性能小结

| 航程、高度和速度                                         |            | 起飞和着陆性能 |          |
|--------------------------------------------------|------------|---------|----------|
| 航程：75人                                           | 10,030海里   | 起飞跑道长度* | 9,680英尺  |
| 初始巡航高度                                           | 31,500英尺   | 进近速度    | 140海里/小时 |
| 最大高度                                             | 43,100英尺   | 着陆跑道长度* | 5,250英尺  |
| 巡航马赫数                                            | 0.84       |         |          |
| 重量                                               |            |         |          |
| 最大滑行重量                                           | 768,000磅   | 348,360 | 千克       |
| 最大起飞重量                                           | 766,000磅   | 347,452 | 千克       |
| 最大着陆重量                                           | 492,000磅   | 223,167 | 千克       |
| 最大无油重量                                           | 461,000磅   | 209,106 | 千克       |
| 使用空重                                             | 350,500磅   | 158,984 | 千克       |
| 内饰容限                                             | 50,000磅    | 22,680  | 千克       |
| 载油量                                              | 47,890美国加仑 | 181,283 | 升        |
| 以最大起飞/着陆重量计算（海平面， 30° C， 115,000磅推力）<br>NBAA任务规则 |            |         |          |

## BBJ 777—300ER性能小结

| 航程、高度和速度                                         |            | 起飞和着陆性能 |          |
|--------------------------------------------------|------------|---------|----------|
| 航程：75人                                           | 9,300海里    | 起飞跑道长度* | 10,500英尺 |
| 初始巡航高度                                           | 31,500英尺   | 进近速度    | 149海里/小时 |
| 最大高度                                             | 43,100英尺   | 着陆跑道长度* | 5,810英尺  |
| 巡航马赫数                                            | 0.84       |         |          |
| 重量                                               |            |         |          |
| 最大滑行重量                                           | 777,000磅   | 352,440 | 千克       |
| 最大起飞重量                                           | 775,000磅   | 351,534 | 千克       |
| 最大着陆重量                                           | 554,000磅   | 251,290 | 千克       |
| 最大无油重量                                           | 529,000磅   | 239,950 | 千克       |
| 使用空重                                             | 381,000磅   | 172,819 | 千克       |
| 内饰容限                                             | 60,000磅    | 27,215  | 千克       |
| 载油量                                              | 47,890美国加仑 | 181,283 | 升        |
| 以最大起飞/着陆重量计算（海平面， 30° C， 115,000磅推力）<br>NBAA任务规则 |            |         |          |

# 您通向世界的个人门户



- BBJ 777-200LR
- BBJ 777-300ER

75名乘客  
NBAA任务规则  
85%年度风  
2%航路容限



- BBJ 777-200LR
- BBJ 777-300ER

75名乘客  
NBAA任务规则  
85%年度风  
2%航路容限



